

 Crafted in Switzerland



PC-24
THE CRYSTAL CLASS

СУПЕРУНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ



NESTEROV
AVIATION

PILATUS

СУПЕРУНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ

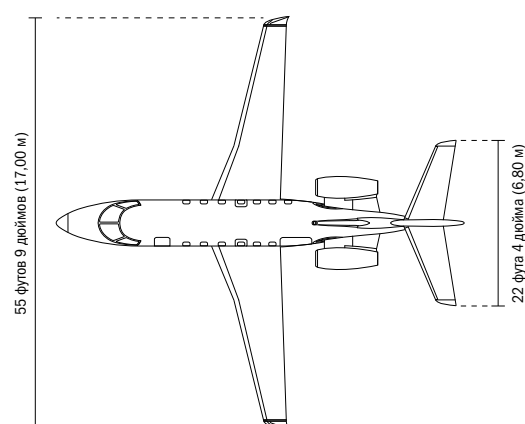
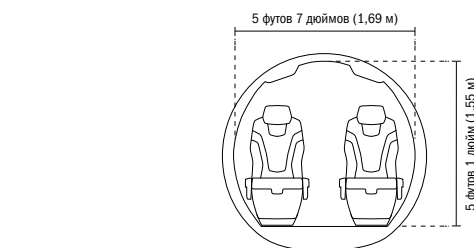
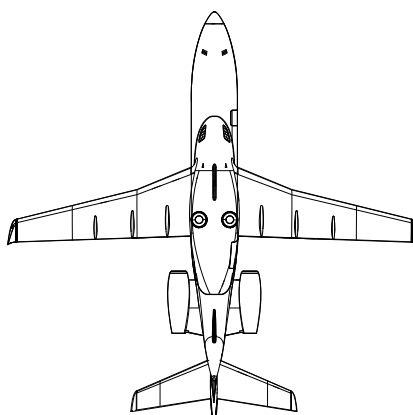
Pilatus PC-24 – первый и единственный в мире суперуниверсальный реактивный самолет с уникальными характеристиками, сочетающими универсальность турбовинтового самолета с качествами бизнес-джета среднего класса.

Универсальный с точки зрения конфигурации салон с большой грузовой дверью обеспечивает быструю и удобную погрузку. PC-24 предназначен для коротких взлетно-посадочных полос как с покрытием, так и без, что дает пилотам доступ к более, чем 20 000 дополнительных аэропортов по всему миру. Это и делает PC-24 суперуниверсальным реактивным самолетом: больше аэродромов, больше пространства, больше возможностей.

ОСОБЕННОСТИ



- 1 Сертифицированные комплекс бортового радиоэлектронного оборудования Pilatus ACE™, возможность управления одним пилотом и совершения полетов в известных условиях обледенения
- 2 Просторный салон (501 фут³; 14,20 м³) с плоским полом
- 3 Два двигателя Williams FJ44-4A; тяга каждого при нормальном взлете составляет 3420 фунт-сил
- 4 Революционный режим Quiet Power™ на правом двигателе
- 5 Шасси со спаренными колесами для эксплуатации на взлетно-посадочных полосах с покрытием и без
- 6 Оптимизированная геометрия крыла, обеспечивающая возможность использования коротких взлетно-посадочных полос и конкурентоспособную крейсерскую скорость
- 7 Герметичный багажный отсек с полностью внутренним размещением (90 футов³; 2,50 м³)
- 8 Большая грузовая дверь (51 x 49 дюймов; 1,30 x 1,25 м) для удобства погрузки



ХАРАКТЕРИСТИКИ

PC-24 обладает следующими характеристиками при атмосферных условиях, соответствующих международным стандартам.

Сбалансированная длина взлетно-посадочной полосы (максимальная взлетная масса, на уровне моря, сухая полоса с покрытием)	2930 футов	893 м
Посадочная дистанция от порога 50 футов (15 м) (максимальная посадочная масса, на уровне моря, сухая полоса с покрытием)	2375 футов	724 м
Макс. вертикальная скорость набора высоты (максимальная взлетная масса, на уровне моря, 200 УИВС)	4070 фт/мин	20,70 м/с
Макс. крейсерская скорость (эшелон 280)	440 узлов (истинная возд. скорость)	815 км/ч
Дальность полета с 4 пассажирами (800 фунтов полезной нагрузки, крейсерская скорость, запас дальности при полете по приборам по правилам Национальной ассоциации деловой авиации)	2000 морских миль	3704 км
Макс. разрешенная высота	45 000 футов	13 716 м
Скорость сваливания (посадочная конфигурация, максимальная посадочная масса)	82 узла (приборная возд. скорость)	151 км/ч

МАССА

Сухая эксплуат. масса ¹	11 720 фунтов	5316 кг
Макс. взлетная масса	18 300 фунтов	8300 кг
Макс. посадочная масса	16 900 фунтов	7665 кг
Макс. полезная нагрузка ¹	2500 фунтов	1134 кг
Макс. полезная нагрузка при полной заправке ¹	715 фунтов	324 кг

¹ Конфигурация представительского класса (6 мест), включая одного пилота